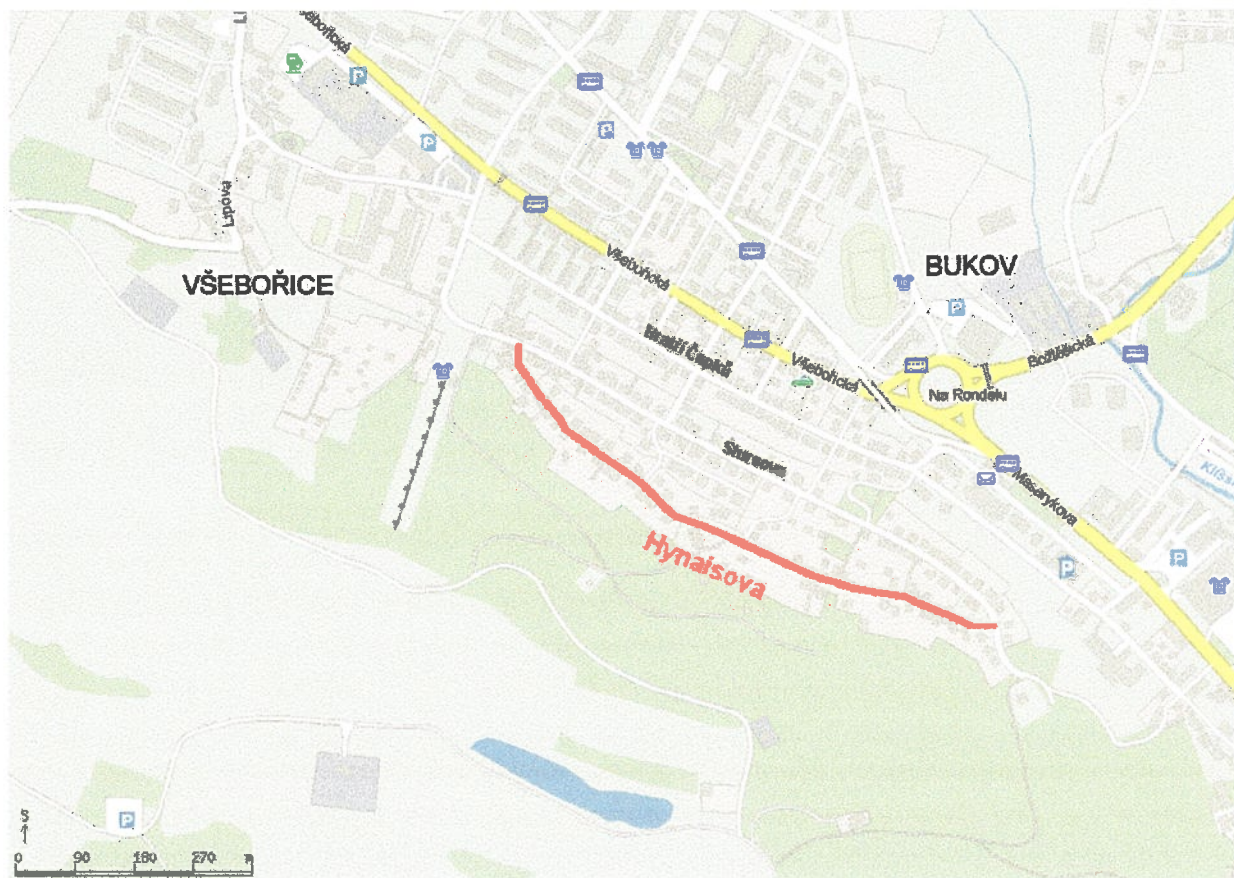


U R B A N - projektová kancelář, Ing. Petr Urban, DIČ CZ 481 227 041, IČO 156 953 95
Atelier Drážďanská 37, 400 07 Ústí nad Labem – Krásné Březno, tel./fax 475 503 890

Ústí nad Labem - Bukov,
Rekonstrukce Hynaisovy ulice
DZS
z.č.:106/1065



Průvodní a souhrnná technická zpráva

příloha A, B

Březen 2007

3

Vypracoval: Bc. Václav Marvan



A. Průvodní zpráva

A1. Identifikační údaje

Název stavby:	Ústí nad Labem - Bukov, Rekonstrukce Hynaisovy ulice
Kraj:	Ústecký
Investor:	Město Ústí nad Labem
Zhotovitel:	Bude vybrán na základě výběrového řízení
Projektant:	U R B A N - projektová kancelář, IČO 156 953 95 Atelier Drážďanská 37, 400 07 Ústí nad Labem – Krásné Březno
Vypracoval:	Bc. Václav Marvan
Číslo zakázky:	106/1065
Stupeň PD:	DZS

A2. Základní údaje o stavbě

Řešené území se nachází na severozápadě města Ústí nad Labem, Ulice je situována na úpatí Střížovického vrchu, ulice jsou po obou stranách zastavěny rodinnými domy.

Komunikace slouží jako obslužná pro rodinné domky. Základním cílem projektu rekonstrukce Hynaisovy ulice. Spolu s rekonstrukcí odvodnění komunikace.

Stavba je navržena na pozemcích města, v místech nepřesností mezi skutečným stavem a pozemkovou mapou byla stavba projednána s vlastníky sousedních pozemků, kteří souhlasili s případnými úpravami na jejich pozemku.

Parcel. číslo	Vlastník pozemku	využití pozemku
697/1	Lenka Nováková, Štursova 705/59, Ústí n.L.	zahrada
703/8	J. Vodrážková, Hynaisova 775/46, Ústí n.L.	zeleň
	J. Šedivá, Púchovská 2789/20, Praha, Záběhlce	
	R. Hotová, Hynaisova 775/46, Ústí n.L.	
704/1	Město Ústí nad Labem	zeleň
708	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
712/1	Ritschel V. a Ritschelová I. Ing. doc. CSc, Hynaisova 778/34, Ústí n.L.	jiná plocha
726/1	Jiří Pilík, Vinařská 738/12, Ústí n. L.	zeleň
731	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
773/2	Petra Jarošová, Karel Motl, Javorová 3001, Most	zahrada
775/1	Nosek Josef Ing. a Nosková Marie, Hynaisova 664/2, Ústí nad Labem	zahrada
779/1	Zdeněk Nitka, Štursova 443/11, Ústí n.L.	zahrada
784	Novák M. a Nováková M., Štursova 657/7, Ústí n.L.	jiná plocha

	Procházka J. a Procházková H., Štursova 657/7, Ústí n.L.	
	Sauer M. MUDr. a Sauerová J., Štursova 657/7, Ústí n.L.	
	Plešinger M. a Plešingerová M., Štursova 657/7, Ústí n.L.	
785/1	Píša J. a Píšová A., Štursova 682/5, Ústí n.L.	jiná plocha
791/3	Město Ústí nad Labem, Velká hradební 2336/8, Ústí n. L.	lesní pozemek
791/2	Boháč J. a M., Hynaisova 765/1, Ústí n.L.	jiná plocha
809	NORTH VIDEO s.r.o. "Kramoly 1574/39, Ústí nad La- bem	zahrada
814/1	František Slaviček, Hynaisova 760/21, Ústí n.L.	zahrada
823/1	M. Jirka a V. Jirková, Hynaisova 697/23, Ústí n.L.	zahrada
881/1	ČR, Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, Praha, Hole- šovice	jiná plocha
881/2	ČR, Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, Praha, Hole- šovice	ost. komunikace
881/6	ČR, Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, Praha, Hole- šovice	jiná plocha
887/1	Kolský L. a Kolská S., Hynaisova 692/41, Ústí n.L.	zahrada
888/1	Schaller V. a Schallerová A., Hynaisova 686/43, Ústí n.L.	jiná plocha
901	Město Ústí nad Labem	jiná plocha
902/1	Týr Václav a Marie, Hynaisova 706/53, Ústí n.L.	jiná plocha
915/1	Iva Vettermannová, Stroupežnického 1370/7, Ústí n.L.	zahrada
915/2	Iva Vettermannová, Stroupežnického 1370/7, Ústí n.L.	jiná plocha
917	Iva Vettermannová, Stroupežnického 1370/7, Ústí n.L.	zahrada
920/1	Čermák V. a M., Hynaisova 436/67, Ústí n.L.	zahrada
921	Čermák V. a M., Hynaisova 436/67, Ústí n.L.	ost. komunikace
922/5	R. Dobrý, Hynaisova 467/69, Ústí n.L.	zahrada
922/6	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
1348/1	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
1349	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
1350	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace

A3. Použité podklady a průzkumy

- Digitální mapový podklad 1:200 (Listopad 2006, Geodetické práce - Vaněk, S-JTSK, body připojení: body PBPP č.509, č.511, č.513, č.515, č.516, č.524, č.541, výškový systém **JADRAN**, nivelační značky – viz situace)
- Posouzení vhodnosti zemin (Florik – Inženýrská geologie IGF Ústí nad Labem, březen 2007)
- Poznámky projektanta z prohlídky staveniště
- Vlastní fotodokumentace

A4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Telefónica O₂ – V místě křížení dálkového optického kabelu (DOK) bude tento kabel uložen do dělené chráničky, ve stejné trase bude uložena rezervní kabelová chránička se zatahovacím drátem.

Projekt splňuje všechny požadavky jednotlivých správců. Je potřeba dodržet požadavky správců na vytyčení sítí, a kontrolu před jejich zasypáním.

A5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V ulici nejsou navrženy chodníky ani jiné úpravy pro pěší. Stavby se netýkají požadavky dle zákona č. 369/2001 Sb.

- Projektant upozorňuje, že **celá stavba bude realizována a zároveň provozována pěší veřejností, zásobovacími vozidly a vozidly obyvatel.**
- Po dobu realizace vymístit parkující vozidla z prostoru staveniště.
- Před zahájením stavby je nutné provedení **vytýčení a označení tras veškerých inž. sítí a podzemních zařízení jejich správci.**
- Po celou dobu výstavby dbát na bezpečnost při práci a vymežit koridory pro pěší veřejnost v místech, kde bude stavební činnost kolidovat s pěším provozem.
- **Obeznámit všechny vlastníky nemovitostí (bytové a rodinné domy, garáže, provozovny, jiná zařízení a zahrady) o omezeném užívání po dobu stavby.** Jedná se například o nemožnost příjezdu na nemovitosti v místech, kde bude prováděno bourání vozovky a nebude ještě hotová nová konstrukce

Zhotovitel stavebního díla zajistí po celou dobu trvání stavby následující :

- okamžitou očistu okolních vozidlových a pěších komunikací, které budou znečištěny stavební činností a dopravou materiálu na stavbu a ze stavby
- v době klimatických podmínek, kdy bude přetrvávat suché a větrné počasí zabezpečí průběžné a pozvolné kropení při bourání konstrukcí nebo při rozprostírání kamenné vrstvy
- zabezpečí na stavbě trvalé uskladnění 25kg sypké látky VAPEX pro okamžitý posyp postižených míst při nenadálém úkapu ropných látek ze strojů a vozidel
- na staveništi **NEBUDOU DOPLŇOVÁNY POHONNÉ HMOTY DO STROJNÍCH ZAŘÍZENÍ A VOZIDEL !!!**

A6. Údaje o plnění regulačního a územního plánu

Stavba nemění charakter území, jedná se pouze o rekonstrukci stávající komunikace.

A7. Věcné a časové vazby stavby

Spolu s tímto projektem je projektována i rekonstrukce ulice Štursovi. Obě stavby jsou samostatně proveditelné.

V ulici Hynaisovy proběhne obnova svítidel veřejného osvětlení.

A8. Předpokládaná lhůta výstavby

Výstavba je plánovaná v roce 2008.

A9. Statistické údaje a orientační hodnota stavby

Náklady na stavbu jsou důvěrnou informací pro investora a proto nebudou zveřejňovány do ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Budou realizovány tyto objemy stavebních prací:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| - velmi lehká živičná vozovka | 4047 m ² |
| - dlažba parkovací pás | 1055 m ² |
| - dlážděná plocha | 599 m ² |

Na stavbě bude odkopáno 2420 m³ zeminy, která bude odvezena na skládku do Všebořic.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Urbanistické a stavebně technické řešení

B.1.1 Zhodnocení polohy a stavu staveniště

Stavba se nachází na Bukově ve svahu pod Sřížovickou horou rovnoběžně se Štursovou ulicí. V dnešní době je ulice zpevněna, na mnoha místech opravovaná a porušená častými překopami po pokládce sítí.

B.1.2 Urbanistické a architektonické řešení stavby

Projekt řeší uliční prostor v celé šířce. Navrhuje živičnou vozovku a zbytek prostoru je vyplněn dlážděnými plochami.

B.1.3 Technické řešení

Rekonstrukce ulice řeší celý uliční prostor pomocí zpevněných ploch. Nová vozovka je navržena živičná, ostatní plochy jsou navrženy dlážděné.

V celé délce ulice je navržena nová konstrukce vozovky a odvodnění pomocí uličních vpustí, odvodnění pláně potom pomocí trativodu.

Nová vozovka je navržena pro třídu zatížení VI. Jedná se o velmi lehkou živičnou vozovku šířky 4,5 m se zvýšenými silničními obrubníky (150x250 mm) na obou stranách (vpravo 12 a vlevo 5 cm). Vozovka je navržena s jednostranným sklonem 2,5 %.

Komunikace je odvodněna pomocí typových uličních vpustí, některé vjezdy jsou odvodněny odvodňovacími žlábkami firmy RONN. Vpusti jsou napojeny přípojkami z PE či PVC do stávající kanalizační šachty, nebo přímo na kanalizační potrubí.

B.1.4 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace navazuje na obou koncích na ulici Štursovu, která ústí do ulice Všebořická. V uličním prostoru jsou již položeny veškeré potřebné sítě.

B.1.5 Řešení technické a dopravní infrastruktury

Pro ulici Štursova do které se rekonstruovaná ulice napojuje je navržena rekonstrukce rovněž povrchů. Rekonstrukce ulice Štursova není součástí této dokumentace.

B.1.6 Vliv stavby na životní prostředí

Rekonstrukce ulice zajistí zlepšení odvodnění a snížení hluku a prašnosti v ulici. V uličním prostoru nedojde ke kácení žádné vzrostlé zeleně nebo myčení keřů.

B.1.7 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k tomu že v ulici nejsou navrženy chodníky ani jiné úpravy pro pěší, proto se stavby netýkají požadavky dle zákona č. 369/2001 Sb.

B.1.8 Průzkumy a měření

Posouzení vhodnosti zemin (Florík – Inženýrská geologie IGF Ústí nad Labem, březen 2007)

S ohledem na výsledek průzkumných prací hodnotíme základové poměry jak o jednoché dle článku 20, ČSN 73 1001. V lokalitě se nachází dva druhy podloží – štěrkovitá hlín a jíly se střední plasticitou + štěrky. V případě štěrkovitých hlín je předpokládaná hodnota CBR 14%, u jílu je hodnota CBR 8%. Z provedeného průzkumu vyplývá potřeba zlepšit první polovinu trasy, kde se nachází jíly, pomocí tkané geotextilie. Nutnost zlepšení podloží bude podložena skutečným měřením po odkrytí pláně.

B.1.9 Podklady pro vytáčení stavby

Digitální mapový podklad 1:200 (Listopad 2006, Geodetické práce - Vaněk, S-JTSK, body připojení: body PBPP č.509, č.511, č.513, č.515, č.516, č.524, č.541, výškový systém JADRAN, nivelační značky – viz situace)

B.1.10 Členění stavby na jednotlivé objekty

SO 101 - Komunikace

B.1.11 Vliv stavby na okolí

Během stavby může dojít k dílčímu zhoršení v různých místech stavby hlukem ze stavebních strojů a mechanismů, znečištěním okolí stavby, zvýšenou prašností a částečným omezením pěší i vozidlové dopravy a zhoršenou přístupností některých míst. Omezit nebo odstranit negativní vlivy lze důsledným čištěním nákladních aut a stavebních strojů před výjezdem na veřejnou komunikaci, při jejím případném znečištění okamžitým zajištěním čištění, bezpečným zajištěním výkopů a včasným zabezpečením dopravního značení po celou dobu realizace stavby podle měnících se podmínek při postupu stavebních činností.

Po dokončení stavby výše uvedené nepříznivé vlivy skončí a dojde k výraznému zlepšení životních podmínek.

B.1.12 Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 306/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §14) povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

V případech, kdy při realizaci stavby je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §15) povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště²³) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

B.3 Požární bezpečnost

K této stavby byla vyhotovena požární zpráva, která je součástí tohoto projektu.

B.4 Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

- Stavba nemá vliv na ochranu krajiny .
- Navrhovaná stavba nevyžaduje žádné demolice existujících objektů ani kácení.

- Stavba nevyžaduje vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu
- Po dobu výstavby je nutné počítat se zvýšenou prašností.

B.7 Hluk

Lze očekávat zvýšenou hladinu hlučnosti po dobu výstavby způsobenou stavební mechanizací.

B.8 Bezbariérová výstavba

Komunikace splňuje odstavec 1.1 a 1.2 přílohu č.1 vyhlášky č. 369/2001, kterou se stanoví obecně technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

B.9 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Ve staveništi jsou ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí, v jejichž blízkosti lze provádět stavební práce za splnění podmínek jejich správců, popř. za jejich dohledu.

B.10 Ochrana obyvatelstva

Po celou dobu výstavby je nutné dbát na bezpečnost při práci a vymezit koridory pro pěší veřejnost v místech, kde bude stavební činnost kolidovat s pěším provozem.

B.11 Stručný technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO 101 Komunikace

Rekonstrukce ulice řeší celý uliční prostor pomocí zpevněných ploch. Nová vozovka je navržena živičná, ostatní plochy jsou navrženy dlážděné.

V celé délce ulice je navržena nová konstrukce vozovky a odvodnění pomocí uličních vpustí, odvodnění pláň potom pomocí trativodu.

Nová vozovka je navržena pro třídu zatížení VI. Jedná se o velmi lehkou živičnou vozovku šířky 4,5 m se zvýšenými silničními obrubníky (150x250 mm) na obou stranách (vpravo 12 a vlevo 5 cm). Vozovka je navržena s jednostranným sklonem 2,5 %.

Parkovací pás nebo prostor pro vyhýbání je navržen na levé straně ulice, je navržen z dlažby typ Best Base (vlnka) tloušťky 80 mm, v barvě přírodní.

B.12 Plnění požadavků správců a dotčených orgánů

Telefónica O2 - dálkový optický kabel bude kabel uložen do dělené kabelové chráničky DN110, ve stejné trase bude uložena rezervní kabelová chránička HDPE 40, s připraveným drátem pro zatažení kabelu, drát bude na obou koncích o 1 m přesahovat chráničku a chránička bude zaslepena, aby se zabránilo zanesení chráničky.

ÚMO – Ústí nad Labem – město, č.j. 2007/4739/9065 - Ulice Hynaisova nebude vzhledem ke své délce zjednosměrněna, pro pohyb pěších je navržena dlážděná plocha na levé straně komunikace v šířce min 1,0 m.

Eltodo – Citelum, s.r.o. – Výměna stožárů a položení nového kabelu není součástí tohoto projektu a bude řešeno jako samostatný projekt. Je potřeba koordinovat obnovu veřejného osvětlení s rekonstrukcí ulice Hynaisova tak, aby proběhla před nebo zároveň s rekonstrukcí ulice.